

GLEISGRÜNDUNGSZUG (GGZ)



Der GGZ ist ein schienenengebundenes Spezialfahrzeug, das aufgrund hoher Ausladungen und hoher Leistungsfähigkeit Gründungsarten und -tiefen ermöglicht, welche vormals am Gleis nur mit erheblichem Aufwand möglich waren.

Durch den Transport auf der Schiene erreicht der GGZ den schienenennahen Einsatzort ohne aufwändige Spezialtransporte oder temporäre Baustraßen. Das kurze Gegengewicht erlaubt profilfreies Arbeiten. Der speziell für den Mäkler entwickelte Teleskopausleger eröffnet einen großen Arbeitsbereich rund ums Gleis. Die Richt- und Auswerteelektronik des Mäklers garantiert höchste Präzision und Qualität.

Der GGZ wird zum Bohren von Pfählen für Brückenfundamente, Oberleitungsmaste oder Schallschutzwände, zum Einbringen von Spundwänden, zur Befestigung von Bahndämmen oder auch zur Errichtung von Rüttelstopfsäulen zur Bodenverbesserung eingesetzt.

Hersteller des GGZ ist ein Konsortium aus TECHNE (Chassis und Ausleger) und Bauer RTG (Bohr- und Rammtechnik).

The GGZ is a rail-bound special vehicle which, due to its high outreach and high performance, enables foundation types and depths around the track which were previously only possible with considerable effort.

Due to the rail transport, the GGZ reaches the construction site close to the rail without the need for costly special transports or temporary construction roads. The short counterweight allows working without blocking the adjacent line. The telescopic boom, specially developed for the mast, allows a large working area around the track. The automatic drilling and positioning control of the mast ensures the highest precision and quality.

The GGZ is used for drilling piles for bridge foundations, overhead line masts or noise barriers, for driving sheet piles, fixing railway embankments or even for vibrating stoplogs for ground improvement.

The GGZ has been developed by a consortium of TECHNE (chassis and boom) and Bauer RTG (foundation works and equipment specialists).



