TECHNE

EXPOSÉ GEBRAUCHTFAHRZEUG
KIROW SLAG TAURUS P 40 (50)

EXPOSÉ GEBRAUCHTFAHRZEUG
SCHLACKENTRANSPORTER

Ansprechpartner:

TECHNE KIROW GmbH
Niederlassung Ulm

Vertriebsabteilung
Thomas Rieger

Tel.: +49 731 94652 - 40
Mob.: +49 174 3086 027
Mail: thomas.rieger@techne-kirow.de

Betreff:
Gebrauchtfahrzeug P 40 (50)

EXPOSÉ GEBRAUCHTFAHRZEUG
SCHLACKENTRANSPORTER

Hersteller:	KIROW Leipzig
Typ:	SPC 40
Baujahr:	2000
Seriennummer:	9.058.00
Laufleistung:	30.100 h (Stand: 06/26)
Standort:	Österreich

EXPOSÉ GEBRAUCHTFAHRZEUG
SCHLACKENTRANSPORTER

EXPOSÉ GEBRAUCHTFAHRZEUG
SCHLACKENTRANSPORTER

TECHNISCHE AUSSTATTUNG / LIEFERUMFANG (ohne Gewähr)

Grundausstattung

- Knicklenkung Caterpillar-Design
- Antriebsachse Kessler mit nasser Lamellenbremse
- Hinterachse BPW mit hydraulisch betätigter Bremse
- Zweikreisbremsanlage (Vorder- und Hinterachse getrennt)
- Kabine mit zwei Steuerständen
- Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz
- Webasto Standheizung Air Top 2000 D
- Elektronische Getriebeschaltung
- Überlastsicherung mit Anzeige der Last in der Fahrerkabine
- Optische Anzeige Abstützung in Fahrerkabine
- Hydrauliköltank aus Edelstahlblech und Kupplung zur Befüllung
- Drehdurchführung an den Hauptkipparmen
- Motorhabe mit elektro-hydraulischem Hebemechanismus
- Elektro-hydraulische Notlenkeinrichtung
- Umfangreiche Schutzabdeckungen für Triebkopf und Lastteil
- 2 Pulver-Handfeuerlöscher

Zusatzausstattung

- Feuerfest-Ausmauerung Schutzdach und Lastteil
- Lamellenfenster Schutzdach verstellbar
- Zusatzkippvorrichtung
- Klimaanlage in der Kabine
- Radio

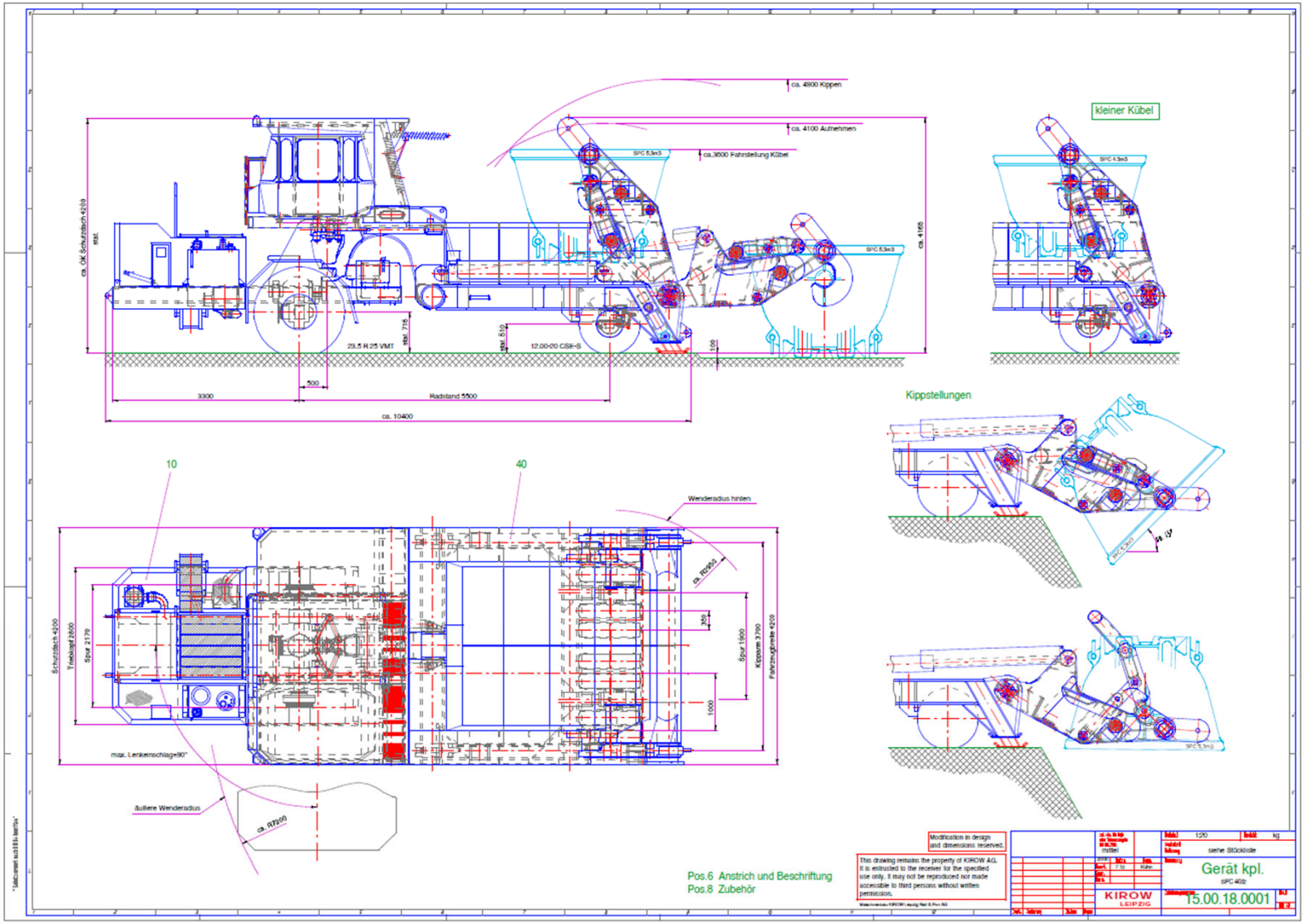
TECHNISCHE AUSSTATTUNG / LIEFERUMFANG (ohne Gewähr)

Aktueller Zustand

- Fahrzeug voll funktionsfähig
- Zukünftige Verwendung als Stand-by-Fahrzeug oder Ersatzteilspender
- Besichtigung beim Betreiber nach Absprache jederzeit möglich!
- Besichtigung Mo-Fr. 06.00-13.00 Uhr
- Lieferung ab Werk Betreiber/Österreich
- Ohne Schlackenkübel

- Motor wurde getauscht, hat aktuell 14.295 Betriebsstunden
- Fahrzeug kann auf eine andere Kippvorrichtung für andere Kübel umgebaut werden
- Fahrzeug P 40 wäre ggf. auch umbaubar auf P 50
- Für Nutzlasten bis 50 t Aufballastierung durch Gegengewicht notwendig
- Aktuelle Kippvorrichtung kann ggf. vor Transport abgebaut werden

FAHRZEUGZEICHNUNG



TECHNISCHE DATEN (ohne Gewähr)

Gesamtnutzlast des Fahrzeuges (Schlackenkübel und Inhalt):	ca.	**35.000**	kg
Leergewicht des Fahrzeuges:	ca.	**42.000**	kg
Gesamtgewicht des Fahrzeuges:	ca.	**77.000**	kg

Länge ü. a.:	ca.	**10.400**	mm
Breite ü. a.:	ca.	**4.200**	mm
Höhe OK Schutzdach:	ca.	**4.200**	mm
Radstand:	ca.	**5.500**	mm
Innerer Wenderadius:	ca.	**0**	mm
Äußerer Wenderadius:	ca.	**7.200**	mm
Kippwinkel:	ca.	**180**	°
Lenkwinkel:	ca.	**+/- 90**	°

Leistungsdaten:

Dieselmotor:	
Hersteller:	CATERPILLAR
Modell Nr.:	3208 DI-TA
Leistung:	202 KW = 270 PS bei 2.200U/min
Kühlsystem:	Wassergekühlt
Zugkraft bei 1 km/h:	19.000 daN

Steigfähigkeit: *(Rollwiderstand 25 kg/t, Haftreibwert 0,4 µ)*			
Beladen mit leerem Schlackenkübel	ca.	11	%
Beladen mit 35 t	ca.	8	%
Geschwindigkeit: *(auf trockener, ebener Fahrbahn)*			
Beladen mit leerem Schlackenkübel	ca.	28	km/h
Beladen mit 35 t	ca.	23	km/h

Reifen und Achslasten:

Bereifung Triebkopf:	2 x	23,5 R 25	EM
Bereifung Lastteil:	8 x	12.00 20	SE
Achslast auf der Vorderachse im Betrieb:	ca.	22.000	kg
Achslast auf den Hinterachsen im Betrieb:	ca.	55.000	kg

Antriebs- und Bremsachsen:

Achse Triebkopf:	Angetrieben mit nasser Lamellenbremse	1
Achsen am Lastteil:	Pendelachsen mit Bremse	2

TECHNE

VIELEN DANK
FÜR IHR INTERESSE!