

SLAG TAURUS

WAS IST EIGENTLICH SCHLACKE?

Schlacke ist ein Nebenprodukt, das bei der Stahlerzeugung anfällt. Es handelt sich dabei um einen hochwertigen und vielseitig verwendbaren Sekundärrohstoff, der von hohem wirtschaftlichem Nutzen ist.

Die Schlacke wird im flüssigen Zustand, wenn sie ca. 1400–1600 °C heiß ist, in Beete gegossen. Nach dem Abkühlen wird sie in Aufbereitungsanlagen durch Brechen und Sieben beispielsweise zu Schotter und Splitt für die Weitervermarktung verarbeitet. Schlacke ist somit eine ressourcenschonende Alternative zu Naturgestein.

In Zukunft werden Ressourcenschonung, Effizienz und Nachhaltigkeit immer stärker in den Fokus rücken. Mit unseren Schlacketransportern leisten wir dazu einen nicht unerheblichen Beitrag. Die Schlacke kann im flüssigen Zustand während des laufenden Betriebs im Stahlwerk effizient transportiert und zur späteren Aufbereitung und Vermarktung sortenrein nach Qualitäten abgekippt werden. Die in anwendungsspezifische Körnung gebrochene Schlacke wird beispielsweise in der Bauindustrie eingesetzt, und enthaltenes Restmetall kann umgehend wieder der Stahlerzeugung zugeführt werden.

Schlacke ist ein wertvoller Rohstoff
Slags are valuable raw materials





WHAT IS SLAG?

Slags are by-products in the steelmaking process. They are qualitatively valuable, economical and versatile secondary raw materials.

The slag is poured in slag yards in liquid condition at approx. 1,400 – 1,600 °C. After cooling, the slag is processed by crushing and screening, for example, into crushed stone and chippings for further marketing; they are thus the resource-saving alternative to natural rock.

In the future, there will be an increasing focus on resource conservation, efficiency and sustainability of products. With our slag pot carriers we are making a considerable contribution in this context. The slag can be efficiently transported in liquid condition during ongoing operation in the steel mill and dumped by different qualities for subsequent processing and marketing. The slag, which is crushed into application-specific grain sizes, is used in the construction industry, for example, and any residual metal it contains can be immediately reused in steel production.



Abwerfen eines Schlackebären mit Metallanteil
Tipping of a scull with high metal content

Unsere Schlackentransporter erlauben spezielle Anwendungen, um die enthaltenen Restmetalle während des Kippvorgangs von der Schlacke zu trennen und dadurch arbeits- und kostenintensive Arbeitsprozesse zu vermeiden. Weitere Maßnahmen zur Effektivitätssteigerung und Ressourcenschonung beim Kippvorgang können zusätzlich über die intelligente und flexible Fahrzeugsteuerung realisiert werden.

TECHNE Schlackentransporter leisten damit einen wichtigen Beitrag zur einer ökonomischen und ökologischen Kreislaufwirtschaft im Stahlwerk. Schlacke ist ein Rohstoff der Zukunft!



Trennen der Metallanteile aus der kalten Schlacke
Separation of residual metal from cold slag

Our slag transporters can separate the residual metals contained in the slag through special handling procedures, thus avoiding labor and cost-intensive work processes. Additional methods for increasing efficiency and for conserving resources while dumping the slag can also be realized within our highly flexible and intelligent control system.

TECHNE slag transporters thus make an important contribution to an economical and ecological recycling economy in the steel mill; slag is a raw material of the future.



Kompletter Kippablauf mit Flüssigschlacke am Schlackenbeet
Liquid slag handling process at the slag yard





Fahrt von der Deponie zurück zur nächsten Heißfahrt
Return from the slag yard to the next hot pick-up





SLAG TAURUS P 50 bei der Kübelaufnahme unter engen Platzverhältnissen
SLAG TAURUS P 50 picking up slag pots under narrow conditions

Der Schlackentransport erfolgt just in time – also während des Produktionsprozesses im Stahlwerk. Damit ist aber auch klar, dass nur hoch effiziente und gleichzeitig höchst betriebssichere Geräte eingesetzt werden müssen, um den reibungslosen Betrieb zu gewährleisten. Qualität vermeidet Stahlwerksstillstände mit entsprechenden Produktionsausfällen!

Die weltweit unterschiedlichsten Einsatzbedingungen, wie Höhen- und Breitenbeschränkungen, beengte Aufnahme-situationen, nicht standardisierte Schlackenkübel, usw., erfordern intelligente und zuverlässige Lösungen, die speziell für den rauen 24/7- Einsatz im Dauerbetrieb ausgelegt sind.



SLAG TAURUS U 120 bei der Kübelaufnahme unter niedrigen Platzverhältnissen
SLAG TAURUS U 120 picking up slag pots under low-height conditions

Slag transport is carried out just in time - i.e. during the production process in the steel mill. Therefore it is compulsory that only highly efficient and reliable equipment is used to ensure a seamless operation. Quality transporters avoid steel mill shutdowns.

The highly different operating conditions worldwide - such as height and width restrictions, narrow pick-up situations, non-standardized slag pots, etc. - require intelligent and reliable solutions that are specially designed for rough 24/7 continuous operation.



Aufnahme des Schlackenkübels von einem Übergabewagen im Ofenbereich



Picking up the slag pot from a transfer car in the furnace area

SLAG TAURUS P — PLATTFORMBAUWEISE

Der SLAG TAURUS in Plattformbauweise ist überall dort zu Hause, wo enge Fahrwege vorliegen. Durch seine schmale und wendige Bauweise kann er bislang verkehrende Züge ersetzen und problemlos auf vorhandene Schlackenfähren und Aufnahmepodeste zugeschnitten werden.

Der Kippwinkel beträgt mit Zusatzkippvorrichtung bis zu 180°, wodurch eine Restlosentleerung im Regelfall problemlos möglich ist.



TECHNE SLAG TAURUS P mit Schlackekübel in Fahrposition
TECHNE SLAG TAURUS P with slag pot in driving position

SLAG TAURUS P — PLATFORM DESIGN

The SLAG TAURUS in platform design is at home wherever narrow conditions prevail. Due to its narrow and maneuverable design, it can replace existing rail transports and be easily adapted to existing transfer cars and pick-up pedestals.

The tipping angle is up to 180 degrees with an additional tipping device, which means that residual emptying is usually possible without any problems.



TECHNE SLAG TAURUS P mit Schlackekübel bei Überkopfablage
TECHNE SLAG TAURUS P with slag pot in upside-down position



Ungemein wendig





Perfect maneuverability





SLAG TAURUS U 60 an der Kippstation
SLAG TAURUS U 60 at the tipping station

SLAG TAURUS U — U-RAHMENBAUWEISE

Der SLAG TAURUS in U-Rahmenbauweise ist überall dort zu Hause, wo breite Fahrwege und niedrige Aufnahmehöhen vorliegen. Durch seine niedrige Bauweise bietet er eine optimale Übersicht und er ermöglicht sehr kurze Zykluszeiten.

Der Kippwinkel beträgt bis zu 130°, die Restlosentleerung erfolgt normalerweise über eine hydraulische Klopfeinrichtung.

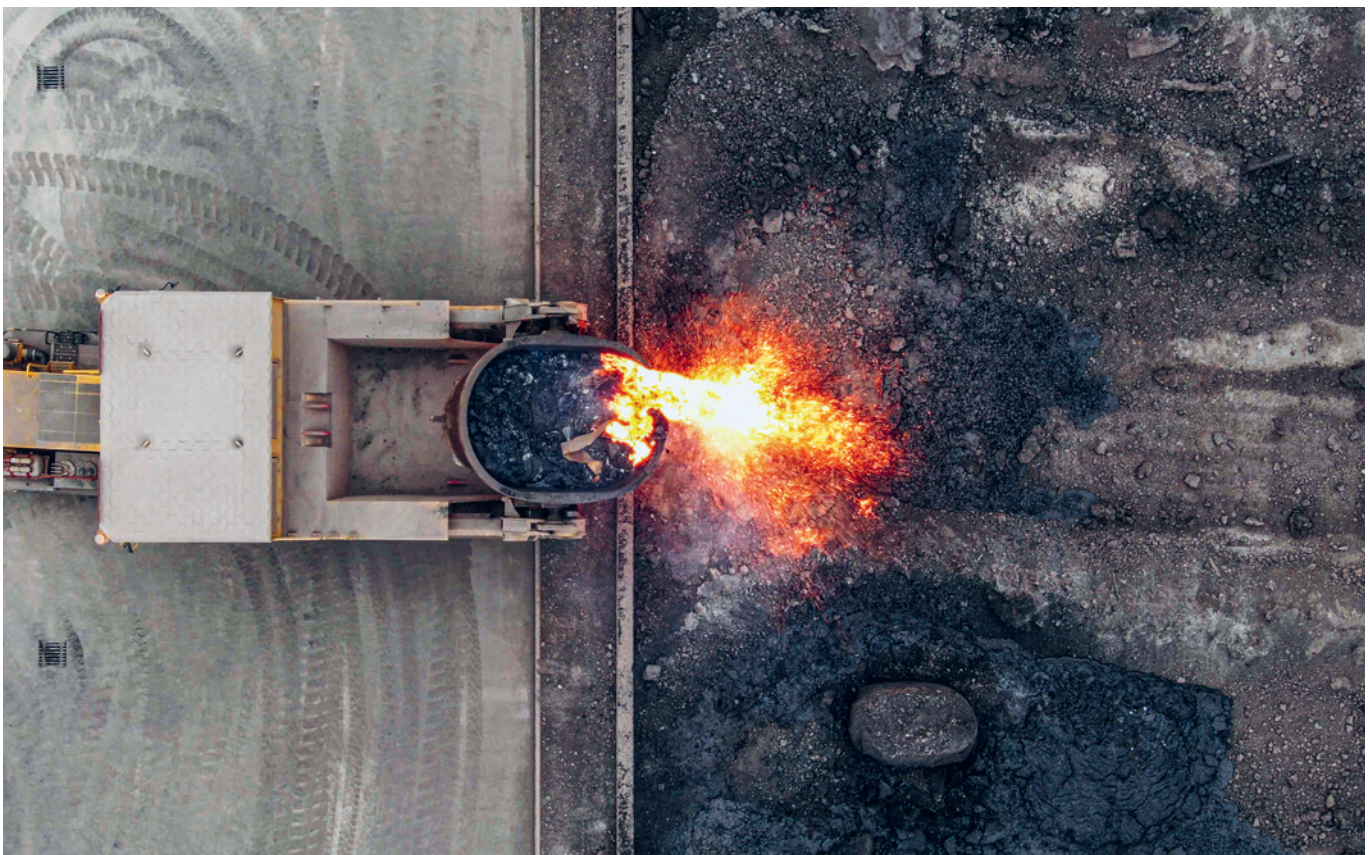


SLAG TAURUS U 120 mit gekipptem Schlackekübel an der Klopfstation
SLAG TAURUS U 120 with tilted slag pot at the knocking station

SLAG TAURUS U — U-FRAME DESIGN

The SLAG TAURUS in U-frame design is at home wherever there are wide travel paths and low pickup heights. Due to its low design, it offers optimum visibility and very fast cycle times.

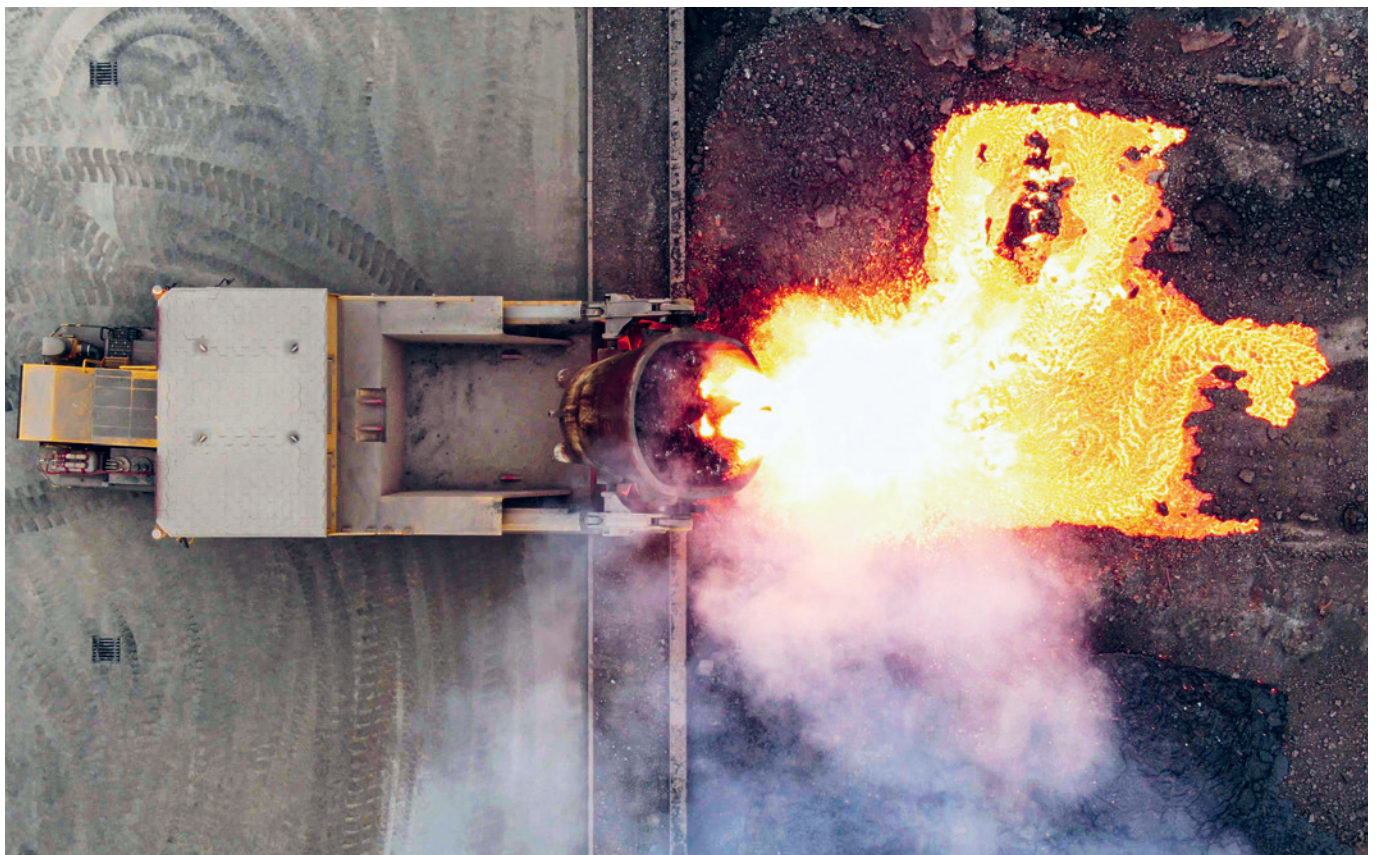
The tipping angle is up to 130 degrees, and residual emptying is normally performed by a hydraulic knocking device.



DIE BEWÄHRTE TECHNIK DES TECHNE SLAG TAURUS

Das SPS-basierte Sicherheitssystem ist unabdingbarer und zentraler Bestandteil jedes SLAG TAURUS. Es regelt und überwacht alle Fahrzeugfunktionen im Betrieb und beugt effektiv möglichen Überlastungen und Fehlbedienungen vor.

Die spezielle Abstützung mit innenliegendem Zylinder ist vor allem an der Kippstation im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen komplett gegen Hitze und Schlackespritzer geschützt, wodurch Schäden und Ausfälle vermieden werden.



THE PROVEN TECHNOLOGY OF THE TECHNE SLAG TAURUS

The PLC-based safety system is an indispensable and central component of every SLAG TAURUS. It controls and monitors all vehicle functions during operation and effectively prevents possible overloads and incorrect operation.

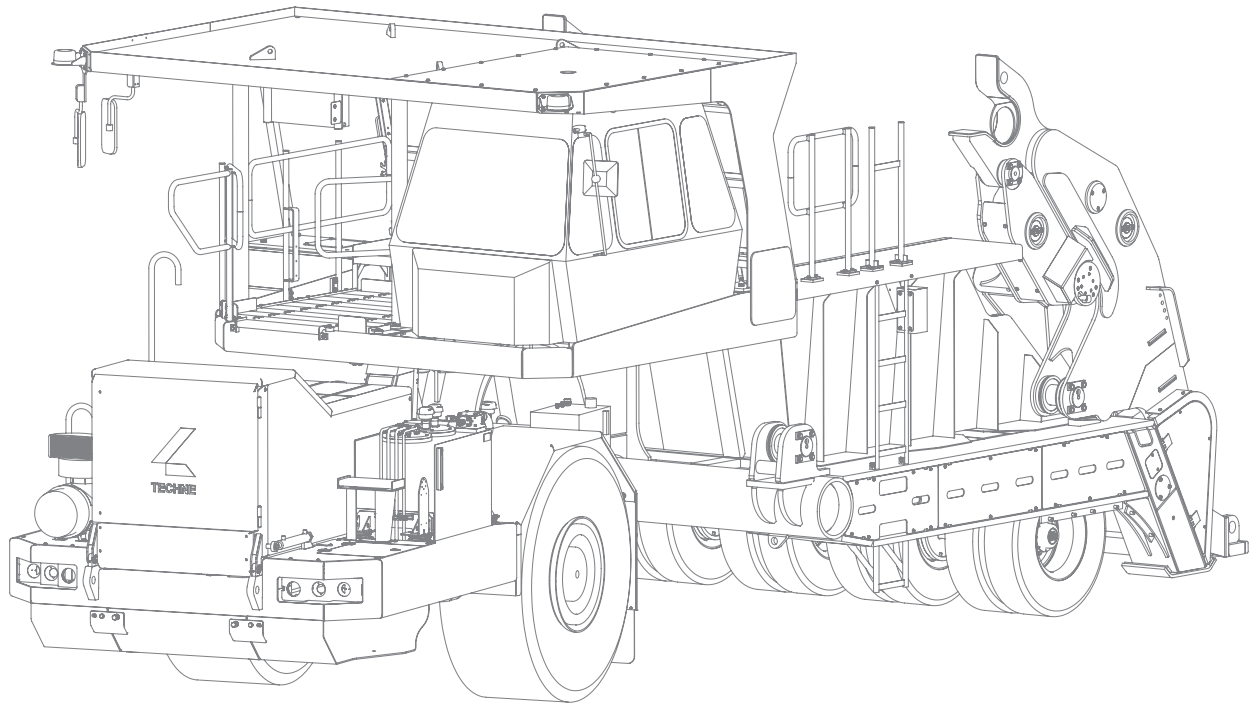
The special support with internal cylinder is completely protected against heat and slag splashes, especially at the tipping station when compared to conventional solutions, effectively preventing damage and breakdowns.



Klares Konzept, sicherer Aufstiegsbereich mit großflächigem Schutzdach und Kabine
Clear concept, safe access area with large protective roof and cabin

Aus dem klaren technischen Konzept resultieren eine herausragende Betriebssicherheit, die schon sprichwörtliche Zuverlässigkeit und die konkurrenzlos niedrigen Betriebskosten des Slag Taurus:

- _ gekapselte, praktisch wartungsfreie Lamellenbremse
- _ robuste CAT-Knicklenkung für lange Standzeiten
- _ bewährtes Antriebskonzept mit Premiumkomponenten
- _ großzügige Kabine für ermüdungsfreien Fahrbetrieb
- _ langlebiger und robuster Stahlbau, wodurch sich ein Refurbishment und somit eine zweite Betriebsdauer rechnet



Top Komponenten - CAT Knicklenkung
Top components - CAT articulated steering

The clear, technical concept results in outstanding operational safety, the already proverbial reliability and the unrivaled low life cycle costs of the Slag Taurus:

- _ Encapsulated, virtually maintenance-free multi-disc brake
- _ Robust CAT articulated steering for long service life
- _ Proven drive concept with premium components
- _ Spacious cab for fatigue-free operation
- _ Durable and robust steel construction, which makes refurbishment and thus a second operating period worthwhile





